

RUTAS PELIGROSAS

CONTENIDO:

Engaño Tradicional
Rutas Peligrosas
Zonas de Riesgo
El Servicio de Tokio Marine



Prevención de Riesgos

Lic. Gabriel García Carpiuteyo

Tel. 52 78 21 66

Gabriel_garcia@tokiomarine.com.mx

Ernesto Méndez Méndez

Tel. 52 78 21 34

Ernesto_mendez@tokiomarine.com.mx

Ing. Laura Zamora

Tel. 52 78 21 12

laura_zamora@tokiomarine.com.mx

ELECTRÓNICOS, REFACCIONES PARA AUTO, ROPA, ABARROTES Y APARATOS ELÉCTRICOS LOS MÁS ROBADOS

El valle de México se ha convertido en la zona con mayores riesgos de asaltos para los transportistas, principalmente en las arterias que comunican a los municipios conurbados con el D.F.

En ambas entidades se cometen 6 de cada 10 robos a transportistas, las estadísticas indican que Iztapalapa, Tlalnepantla, Gustavo A. Madero, Ecatepec y Venustiano Carranza son las de más robos se registran.

Reportes de la Procuraduría Capitalina indican que en los primeros tres meses del año se denunciaron 116 robos a transporte.

Los informes señalan que en al menos 30 casos las víctimas han denunciado que los atacantes fueron policías o seudopolicías.

Engaño tradicional

Autoridades transportistas identifican la forma más común de operar de los asaltantes de transporte



1. Autos que asemejan ser patrullas siguen al transportista y le piden orillarse para una revisión de rutina.



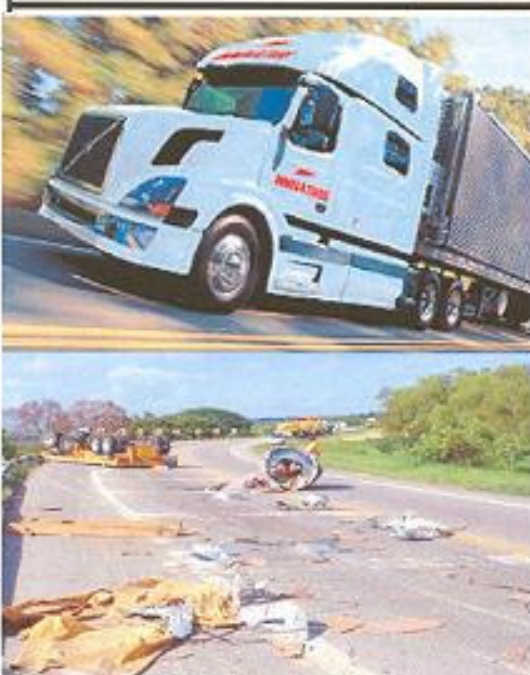
2. Mientras falsos agentes, vestidos con camisetas y gorras policíacas, checan los documentos, sus cómplices paran otro auto detrás del trailer.



3. Los asaltantes secuestran al conductor por varias horas para robar la carga y después lo liberan.



4. Las bandas dividen su trabajo: unos roban, otros esconden la mercancía y los otros la distribuyen para su venta.



Datos de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR) indican que a diario ingresan al DF más de 24 mil camiones, el 75% por el Estado de México.

Al oriente, el DF colinda con el municipio de Nezahualcóyotl, por donde la carretera México Puebla se convierte en Avenida Zaragoza; al norte, la carretera México Pachuca atraviesa el municipio de Ecatepec, y al norponiente, la de Querétaro pasa por Cuautitlán y Tultitlán, el 46.2% de los robos se registran en el DF, Estado de México el 19%, Jalisco con el 6.1%, Morelos con 3.2% y Guanajuato con el 2.7%.

Los reportes de la PGJDF revelan que las vialidades más peligrosas para los transportistas son Calzada I. Zaragoza, Eduardo Molina, Calzada Vallejo, Eje 1 Norte, Insurgentes y Periférico.

ZONAS DE RIESGO

PUENTE PERIÓDICO
REFORMA MARZO 2006**Naucalpan:**

- >Circuito Médicos y Angel Gabino
- >Ings. Militares y 16 de septiembre.
- >Minas palacio e Izadcli
- >San Bartolo Naucalpan e Ings. Militares.

Tlalnepantla:

- >Gustavo Baz y Abraham Lincoln
- >Periférico y Gustavo Baz
- >Ceylán y Periférico.
- >Oro y Tlaltecas

**Gustavo A. Madero:**

- >Vallejo y Poniente 146.
- >100 Metros y Montevideo.
- >Margarita M. De Juárez y Montevideo.
- >Rio Consulado y Misterios.

Venustiano Carranza:

- >Circuito Interior y Gran Canal.
- >Bellas Artes y Agricultura.
- >Zaragoza y Economía.
- >Tipografía y Estaño.

Ecatepec:

- >Calle 23 y Calle 4A.
- >Av. Central y Bosque de las Naciones.
- >Via Morelos y Paseo de los Laureles.
- >Via Morelos y Revolución.

Iztapalapa:

- >Rojo Gómez y Tezontle.
- >Zaragoza y Amador Salazar.
- >Periférico y Ermita Iztapalapa.
- >Tláhuac y 5 de Mayo.

EL SERVICIO DE TOKIO MARINE

Hemos desarrollado servicios para la reducción de pérdidas en el transporte de mercancías por robos, faltantes y volcaduras.

Mediante el análisis de las necesidades de cada cliente, el historial de siniestralidad, la actividad propia de distribución y logística, medidas de seguridad, relaciones con transportistas; trabajamos conjuntamente para diseñar las medidas de prevención necesarias para abatir el alto costo de la siniestralidad.

Realizamos auditorías a los transportistas, evaluamos la eficiencia de las medidas de seguridad, en carga, tránsito, transferencia y entrega, se evalúan y diseñan rutas seguras, así como a las empresas de seguridad y custodia.

Las auditorías de campo en puertos y ferrocarril, nos ayudan para asesorar a nuestros clientes en negociaciones de seguridad con los responsables de éstos.

Los programas implementados han ayudado a nuestros clientes a realizar su propia actividad y disminuir la preocupación en las pérdidas, que generan costos excesivos para cubrir los faltantes de inventarios.

