

APL PANAMA

CONTENIDO:

Concepto General
APL Panamá en Ensenada
Procedimiento de Garantías
El Servicio de Tokio Marine



Prevención de Riesgos

Lic. Gabriel García Carpiñeyro

Tel. 52 78 21 66

Gabriel_garcia@tokiomarine.com.mx

Ernesto Méndez Meneses

Tel. 52 78 21 34

Ernesto_mendez@tokiomarine.com.mx

Ing. Lauro Zamora

Tel. 52 78 21 12

lauro_zamora@tokiomarine.com.mx

AVERIA GRUESA

Existe un acto de avería gruesa cuando se realice un sacrificio ó un gasto extraordinario en forma intencional y razonable, por la seguridad común y con el propósito de preservar de un peligro real, actual ó inminente a la propiedad comprendida en la aventura.

Los gastos incurridos para poner a flote el buque cuando haya ocurrido varadura fortuita o cuando haya sido varado intencionalmente con el propósito de salvar la propiedad común, incluyendo los de descarga para aligerar la nave, los de reembarque, así como las pérdidas y daños que ocurran en dichas operaciones.

Todos los interesados en el buque y la carga existente a bordo al tiempo de efectuarse el acto de avería gruesa, están obligados a



APL PANAMA FRENTE A LAS COSTAS DE ENSENADA

contribuir al importe de la avería gruesa en proporción al valor que tengan los bienes salvados en la fecha y lugar en que la aventura termine.

APL PANAMA EN ENSENADA



El APL Panamá de 206 metros de eslora 52,267 toneladas, construido en 2001 y una capacidad de 4,038 Contenedores.

El Viaje dio inicio en Kaohsiung, Hong Kong, Shanghai, Busan, Yokohama y Oakland a Ensenada y Manzanillo.

El 25 de diciembre de 2005 encalló en las costas de Ensenada por un error atribuible al capitán, al iniciar maniobras para ingresar al puerto antes de que llegara el piloto y los remolcadores para conducirlo, quedando atrapado en las arenas costeras, en una zona de 8 metros de profundidad y a 200 metros de la línea de la costa.

APL PANAMA EN ENSENADA

Se designó a la empresa Titán para efectuar las maniobras de salvamento del barco, quienes desembarcaron 1,292 contenedores con un helicóptero y una grúa con oruga, a la cual construyeron un camino especial para realizar estas labores.

La nave estuvo varada por espacio de 75 días y después de múltiples esfuerzos logró ser reflotada para ser revisada por técnicos y especialistas.

PROCEDIMIENTO DE GARANTIAS

La avería general o gruesa fue declarada el 28 de diciembre de 2005, conforme los procedimientos de "Lloyd's open Form of Salvage Agreement" declarada por los propietarios del barco y Groninger & Welke, Bremen/MacDonald Hebditch & Co Ltd.

Fueron nombrados los ajustadores quienes recibieron las fianzas de garantía y declaraciones de valor de las mercancías, así como, los compromisos de contribución en la avería por parte de los propietarios de las mercancías y/o sus aseguradores, para poder liberar las mercancías.

A) SALVAGE GUARANTEE, B) AVERAGE BOND y C) AVERAGE GUARANTEE.



El Asegurador debería presentar para las operaciones de salvamento del buque una garantía (fianza) del 75% del valor CIF (Costo, Seguro y Flete), además del Average Guarantee otorgado sobre el valor asegurado y el propietario de las mercancías suscribió el Average Bond con el valor factura de las mercancías. Las mercancías que no tenían seguro, los propietarios deberían realizar un depósito en efectivo del 13% del costo y flete de las mismas.

La documentación original debía ser remitida a los ajustadores en Londres o a sus representantes en México; con la cual confirmaba la liberación y entrega de las mercancías a sus consignatarios.

Toda aquella mercancía que no fue garantizada, la empresa de salvamento adquirió el derecho de rematar las mercancías para poder recuperar la porción de las labores de rescate de estas participaciones.



EL SERVICIO DE TOKIO MARINE

La experiencia y reconocida solvencia en los mercados internacionales, le dieron a Tokio Marine la personalidad y la habilidad para responder a todos sus clientes, contratando al despacho internacional de abogados Clyde & Co., quienes representan actualmente y durante todo el proceso de arbitraje los intereses de Tokio Marine y sus clientes.

Grupo Tokio Marine representó a sus clientes en más del 50% del valor total de las mercancías en el buque.

En un esfuerzo coordinado con Nuestra casa Matriz en Japón, y nuestras oficinas en Londres UK, Los Ángeles CA, USA y México, elaboramos los cálculos, formatos y otorgamos con toda prontitud las garantías oficiales, y así evitando más demoras a nuestros clientes en México, Centro y Sur América.

