



ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN CARRETERAS

- Los Accidentes de Tránsito en el Mundo.
- México y sus cifras...
- ¿Cómo disminuir las cifras en México?

Los Accidentes de Tránsito en el Mundo.

De acuerdo a la Real Academia Española *Accidente* lo define en varios contextos, uno de ellos como "El suceso eventual o acción de que involuntariamente resulta daño para las personas o las cosas".

Con respecto al **accidente de tránsito** podemos decir que "es un hecho eventual, producido como consecuencia del tránsito vehicular en el que interviene, por lo menos, un vehículo, cuyo resultado produce lesiones o muertes de las personas y/o daños en las cosas".

A nivel mundial el tema de los **accidentes de tránsito** ha atraído la atención por sus preocupantes **altos índices de mortandad y pérdidas económicas** que afectan a los diversos países del mundo. Ya que de acuerdo a cifras de la Organización Mundial de Salud (OMS) considera ya un problema de salud pública.

De acuerdo al Informe *Sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial* publicado en el año 2009, señala que cada año mueren cerca de 1,3 millones de personas en las vialidades del mundo entero, y entre 20 y 50 millones padecen traumatismos no mortales.



INFORME SOBRE LA SITUACIÓN MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL
ES HORA DE PASAR A LA ACCIÓN



México y sus cifras...

El mismo informe indica que el 62% de las muertes por accidentes de tránsito ocurren en 10 países; México ocupa el séptimo lugar a nivel mundial.

En este contexto, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) detalla que en el año 2009 ocurrieron 29,596 accidentes, teniendo como consecuencias; 1,517.4 millones de pesos en daños materiales, 107 lesionados por cada 100 accidentes y 17 decesos por cada 100 accidentes solo en la red carretera con presencia de la Policía Federal, la cual contempla 48,844 km. de longitud.

PORCENTAJES DE DISTRIBUCIÓN GENERAL DE CAUSAS DE ACCIDENTES				
Causas	Conductor	Camino	Agentes Naturales	Vehículo
Porcentajes	69.2%	18%	8.7%	4.1%

De acuerdo a estudios publicados por el Instituto Mexicano del Transporte en colaboración con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, señalan que el factor humano es la causa principal de estos accidentes, con una participación del 69.2 % que le son atribuibles al conductor. (Tabla No. 1)

Aún cuando la causa directa del accidente se relacione, con otro de los elementos que conforman el tránsito (vehículo o infraestructura), generalmente un error del conductor o su conducta imprudente impide evitar el accidente y/o agrava las consecuencias del mismo (Tabla No. 2).

PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES ATRIBUIBLES A:																
Causas	CONDUCTOR				CAMINO				AGENTES NATURALES				VEHICULO			
	Exceso de Velocidad	Invasión de Carril	Imprudencia o Intención	No guardó distancia	Pavimento Mojado	Pavimento Resbaloso	Interrupción de Carretero	Objetos en el Camino	Lluvia	Niebla/Humo	Tormenta	Vientos Fuertes	Llantas	Frenos	Ejes	Dirección
%	36.3	9.4	7.3	4.0	8.7	6.5	0.7	0.5	7.3	0.9	0.2	0.2	2.1	0.4	0.4	0.3

