



TEMPORADA ALTA — ASALTO AL ACECHO —

- El robo en México
- Zonas de extremo peligro de robo por asalto
- Siniestros por robo al transporte de mercancías
- Estamos a su servicio, Tokio Marine Compañía de Seguros, S.A. de C.V.

El robo en México

El robo y su crecimiento es una problemática global que afecta a una gran cantidad de regiones en el mundo, México no es una excepción. La delincuencia está presente en muchos sectores que, por la naturaleza de sus giros, son puntos de atención por los altos índices de robo. Entre los sectores más afectados a nivel nacional se encuentra el *Transporte de Mercancías*.

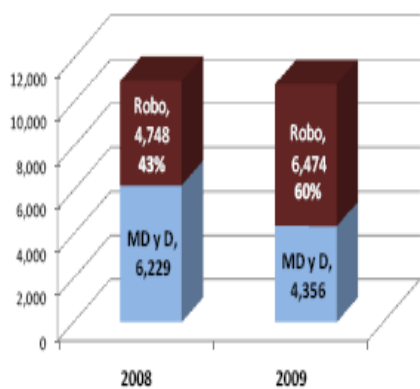
Recientemente, el *Instituto Ciudadano de Estudios Sobre la Inseguridad (ICESI, A.C.)*, publicó cifras del registro de robo ante agencias del ministerio público de las entidades federativas, las cuales no reflejan la totalidad del problema; sin embargo, permiten cuantificar y tener un panorama sobre su magnitud, mismo que alcanzó en 2009 una tasa de 627 robos por cada 100 mil habitantes a nivel nacional, dato que incrementó en un 28% desde el año 2005.(1)

La medición del robo tienen como factor en contra la subdeclaración, es decir, los robos que no se reportan a las autoridades, lo que ocasiona una disminución en la exactitud de la evaluación de este fenómeno. No obstante, con los mecanismos actuales, es posible evaluar en términos relativos el comportamiento general de éste, bajo los supuestos necesarios que permitan comparar las cifras obtenidas en distintos periodos.

(1) Publicación del ICESI con cita y fuente de datos de la SSP y CONAPO



SINIESTROS POR ROBO AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS



Actualmente, el *Sector Asegurador* distingue en 23 causas los siniestros al *Transporte de Mercancías*, de los cuales *Robo* ocupa 4 de ellas. Las clasificaciones resultan de combinar el tipo de robo (Parcial o total) y la distinción con violencia y sin violencia.

Al cierre del ejercicio 2008, *Robo* sumó 4,739 siniestros, que representaron el 30% del total; quedando como segunda causa más siniestrada y, muy por debajo de *Maniobras de carga y descarga* que con más de seis mil siniestros acumuló el 46% del total, para que ambas representaran el 70% de los siniestros del ramo.

La situación anterior se alternó dramáticamente para el ejercicio 2009, donde *Robo* fue la causa más siniestrada y acumuló el 46% de los siniestros, porcentaje superior al promedio de los 7 años previos (40%); registrando 6,474 robos y con ello un crecimiento del 36 % para el 31 de Diciembre del 2009.

Estas cifras dejaron por debajo a la causa *Maniobras de descarga y descarga (MD y D)*, acumulando ambas causas el 78% de los siniestros al cierre del periodo 2009. [Figura A]

[Figura A]
Dos principales causas de siniestros en el *Transporte de Mercancías*

Finalmente, los siniestros por robo han representado desde el periodo 2003 un promedio de 40% de los siniestros reportados en cada año. En términos absolutos: *Robo* marcó una tendencia a la baja durante el periodo 2003-2006, año donde detonó este fenómeno y registró crecimientos del 16% y 17% para los siguientes dos años, finalizando para el 2009 en un crecimiento del 36% en el número de robos.

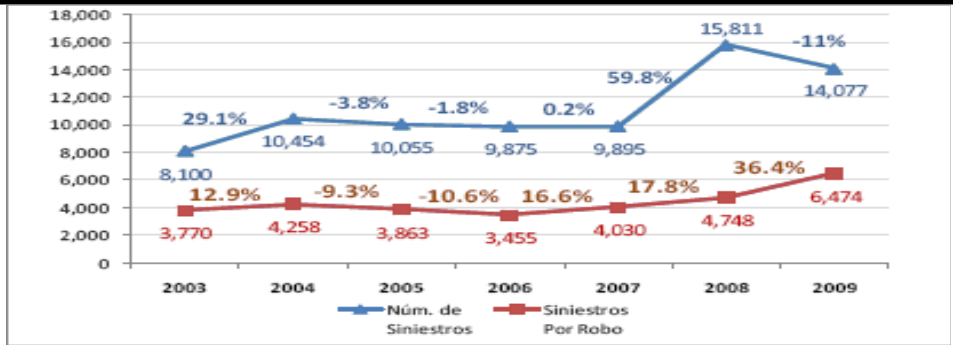
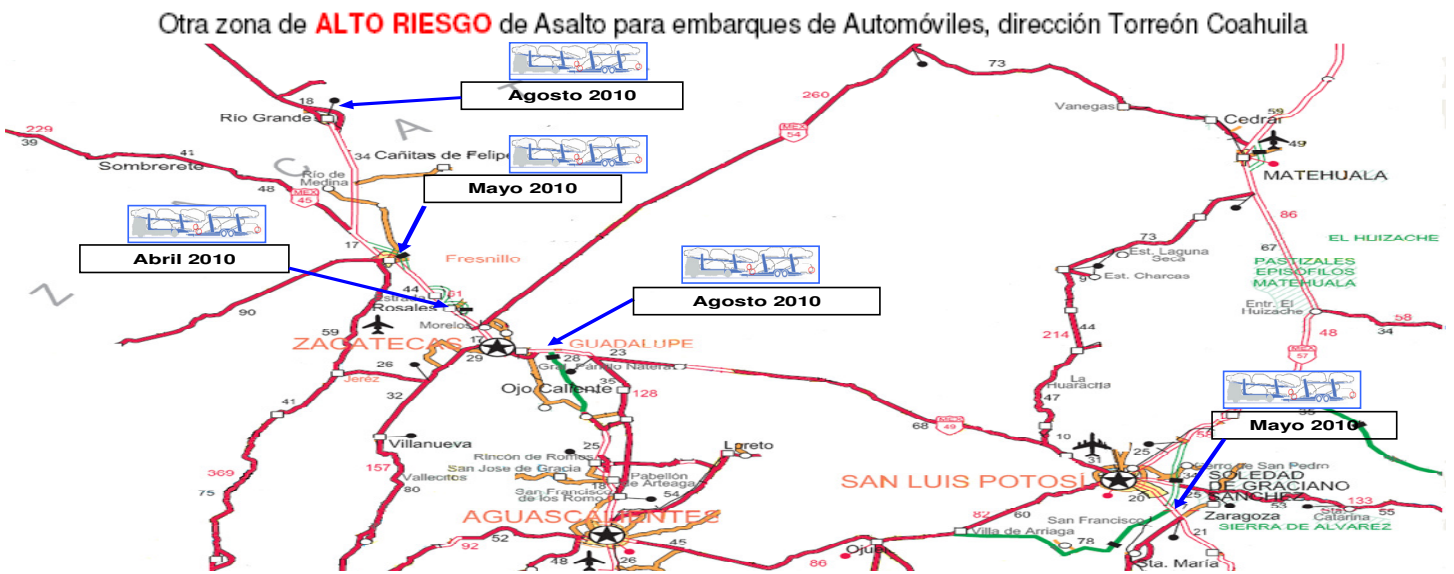


Figura B] Fuente: AMIS

[Figura B]
Evolución de los siniestros por Robo

ZONAS DE EXTREMO PELIGRO. DE ROBO POR ASALTO



Estamos a su servicio, Tokio Marine Compañía de Seguros, S.A. de C.V.

Área de Siniestros & Prevención: Teléfono oficina: 52 78 21 00 Pagina Web. www.tokiomarine.com.mx
 Juan Carlos León Andrade juan_leon@tokiomarine.com.mx 52782166
 José Martínez Cervantes jose_martinez@tokiomarine.com.mx 52782126