

# BŌSAI NEWS

## Prevención de Riesgos

### CONTENIDO:

- *Introducción.*
- *Seguridad en Temporada de Fin de año.*



**TOKIO MARINE®**

#### Ingeniería

Ernesto Méndez.  
Tel. 52 78 21 34  
ernesto\_mendez@tokiomarine.com.mx

Amado Angulo.  
Tel. 52 78 21 89  
amado\_angulo@tokiomarine.com.mx

## PREVENCIÓN DE ROBO EN TRANSPORTE.

### Introducción



Como ya es tradicional, el cierre del año da un gran impulso a la economía del país, lo que representa un fuerte incremento en el movimiento de mercancías y también en el número de embarques terrestres.

El robo de mercancías en tránsito se ha convertido en un tema preocupante, en los últimos años, especialmente en esta temporada de fin de año, ya que de acuerdo con los reportes oficiales la tendencia va en aumento.

En nuestro país se han identificado 4 ejes carreteros como los más peligrosos:

- 1.- **México - Veracruz** (zona de Chalco, Sn. Martín Texmelucan, Tierra Blanca y a la salida del puerto).
- 2.- **México -Guadalajara** (zona urbana y suburbana).
- 3.- **México - San Luis Potosí.**
- 4.- **México - Zacatecas** (zona urbana)

Información proporcionada por la PFP indica que los estados con mayor número de siniestros de este tipo son Veracruz, Puebla, Tlaxcala, Jalisco, Valle de México e incluso San Luis Potosí y Zacatecas que históricamente registraban bajo número de siniestros.

### Seguridad en Temporada de Fin de año.

Con fin de reducir las posibilidades de sufrir un evento de robo de mercancías, en esta temporada se recomienda considerar los siguiente puntos:

1. Evitar utilizar los servicios de empresa de transporte desconocidas, así como de hombre- camión.
2. Verificar el mantenimiento de las unidades tanto del tractocamión como del semirremolque, así como la condición de neumáticos (llantas).
3. Tener identificadas las rutas de distribución , así como los lugares seguros de paradas autorizadas y tiempos de recorridos de cada una.
4. Utilizar equipo de GPS en el tractor así como en la caja/contenedor, este último puede ser del tipo portátil.
5. Establecer el uso de Geocercas al cruzar zonas de alto riesgo.
6. En cada una de las paradas que haga el operador, debe de notificar al centro de monitoreo para que se aplique el paro de motor.
7. El monitoreo de la unidad debe de ser activo, es decir verificar la posición de la unidad cada 15 min. en carretera y cada 5 min. en zona urbana.
8. Mientras el camión espera su turno para ser descargado se debe de aplicar el paro de motor y crear una Geocerca hasta el momento que reciba la orden de descarga.
9. Apoyarse con empresas de seguridad para el resguardo de mercancías en las rutas de alto riesgo.
10. Verificar que la empresa de seguridad y empresa de rastreo GPS, cuenten con procedimientos para atención de emergencias y recuperación de mercancías.
11. Establecer corredores seguros, en las rutas principales para el constante monitoreo de los transportes.
12. Realizar pruebas de antidoping a los conductores de forma aleatoria.
13. Capacitar a los operadores en los usos del botón de pánico.
14. Evitar la contratación de guías a la entrada de las principales ciudades.