



No. 26 Septiembre-Octubre 2009

ROBO DE VEHÍCULOS DURANTE SU TRASLADO Y EN AGENCIAS

Antecedentes y situación actual

CONTENIDO

Robo de vehículos durante su traslado y en agencia

Antecedentes y situación actual.

Factores que influyen en el robo

Recomendaciones para disminuir el robo

Ser vicios que ofrece Tokio Marine

El crecimiento acelerado de la delincuencia organizada y la diversificación de las bandas del narcotráfico ahora llegó al robo de vehículos.

El presidente de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), Recaredo Arias, destacó que el robo de autos ha crecido porque los narcotraficantes están incurriendo en este ilícito, ya que lo consideran como una entrada adicional de dinero o un ingreso compensatorio pues la vigilancia y acciones del gobierno federal han disminuido sus ganancias por el tráfico de estupefacientes.

Según los especialistas, el 2008 fue un año histórico en el hurto de automóviles. Se estima que al final del 2009 la cifra alcanzará los 170 mil, de los cuales 56 mil están asegurados.

Anteriormente se realizaban robos de vehículos particulares para cometer fechorías. La nueva modalidad es el robo de vehículos nuevos, ya que estos aún no tienen un dueño o algún registro ante las dependencias de tránsito que permita rastrearlos.

Esta nueva forma de robar es una situación que no tiene ningún antecedente. Anteriormente de cada 100 autos robados 80 u 82 eran para venderlos en las condiciones en que se encontraban en el momento del robo, unos 20 eran para venderlos por partes, y uno a lo máximo para el uso del crimen organizado.

Hoy estas cifras han cambiado radicalmente, se calcula que un 20 - 25% los roba el crimen organizado para utilizarlos en los demás delitos que comete (secuestros, narcotráfico, narcomenudeo, ejecuciones).



Destaca el robo de carros nuevos de lujo. Las unidades caras, los últimos modelos, las marcas tipo Hummer, Cadillac Escalade, camionetas pick up, todo terreno 4x4 o vehículos blindados, vehículos rápidos, BMW, Mercedes, Volvo están siendo robadas por los delincuentes del crimen organizado para usarlas en delitos y no para venderlos.

El presidente de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) también mencionó que el incremento antes mencionado se debió a que en 2009 se dieron "nuevas formas de robo", como fue el asalto a agencias de vehículos de donde se sustrajeron unidades "que incluso apenas estaban siendo descargadas de las madrinan a las agencias".



Ingeniería:

Daniel Mendoza daniel_mendoza@tokiomarine.com.mx 5278 2106
Ernesto Méndez ernesto_mendez@tokiomarine.com.mx 5278 2134

Amado Angulo amado_angulo@tokiomarine.com.mx 5278 2189

Factores que influyen en el robo

1. Las empresas armadoras no cuenta con un mapa de las zonas con mayor incidencia de robo.
2. Las armadoras no han establecido junto con su red de distribuidores horarios de entrega y recepción de autos, ya que generalmente dependen de un operador logístico y los tiempos de tránsito de cada línea transportista.
3. Un número importante de distribuidores (agencias) recibe las unidades en patios alternos, que no cuentan con las medidas de seguridad adecuadas.
4. En varias ciudades del país existe la restricción para el acceso del transporte pesado o de carga durante el día, por lo que éste tiene que acceder a las ciudades durante la noche, para evitar complicaciones con las autoridades.
5. No se tiene contemplado el uso de guardias de seguridad que den apoyo durante la recepción de los autos nuevos.
6. No se han establecido procedimientos de comunicación entre la empresa de transporte y sus operadores, durante el traslado de los autos nuevos.
7. No se encuentra activado el sistema de rastreo satelital de los autos durante el traslado de la armadora al distribuidor.



Recomendaciones para disminuir los robos



1. Las armadoras deben de identificar las zonas de alto riesgo de robo que se encuentran en sus rutas de distribución, sobre todo al cruzar el norte del país, que se considera de alto riesgo.
2. Establecer horarios de entrega y recibo de autos entre la armadora y su red de distribuidores, preferentemente que estos sean durante el día.
3. Solicitar a la red de distribuidores que mejore sus sistemas de seguridad en los patios alternos que se utilizan para el almacenamiento de los vehículos.
4. Solicitar a las autoridades de cada ciudad el permiso correspondiente para ingresar y descargar los autos nuevos durante el día. En caso de que no se proporcione el permiso, solicitar el apoyo de la policía estatal o municipal para hacerlo durante la noche.
5. Solicitar a la red de distribuidores que mejoren sus sistemas de seguridad en las agencias, al momento de recibir los autos nuevos, solicitando apoyo a la policía estatal, municipal, en especial cuando se reciban autos de lujo y de noche.
6. Establecer un sistema de comunicación durante el traslado entre el transportista y la armadora, para evitar el robo de vehículos.
7. En los casos de los autos que tengan instalado de fabrica el equipo de rastreo satelital, las armadoras deberán evaluar que se activen durante su traslado y llegada al distribuidor.

Servicios que ofrece Tokio Marine

Tokio Marine Compañía de Seguros, S.A. de C.V. por medio de su área de ingeniería le ofrece evaluaciones de seguridad en:

- Rutas de traslado.
- Instalaciones de los distribuidores y patios alternos.
- Procesos de distribución.
- Zonas críticas.
- Proceso de monitoreo de unidades.

