

BOSAI NEWS

Prevención de Riesgos

CONTENIDO:

- Uso de tecnología en prevención de robos
- Introducción
- ¿Como funcionan los equipos de rastreo satelital GPS´s/GPRS?
- Consideración para la elección de un equipo de rastreo satelital
- Qué ofrece TMX



TOKIO MARINE®

Ingeniería

Ernesto Méndez.

Tel.52 78 21 34

ernesto_mendez@tokiomarine.com.mx

Rocío Waller.

Tel. 52 78 21 79

rocio_waller@tokiomarine.com.mx

Israel Martínez.

Tel. 52 78 2070

Israel_martinez@tokiomarine.com.mx

Amado Angulo.

Tel. 52 78 21 89

amado_angulo@tokiomarine.com.mx

USO DE TECNOLOGÍA EN PREVENCIÓN DE ROBOS

Introducción



El robo en tránsito se ha convertido en un tema preocupante, sobre todo en estos últimos años, ya que de acuerdo con los reportes oficiales la tendencia va en aumento. Se espera que para el cierre del año se conocerán al menos unos 400 casos de robo al transporte de carga, según información comentada por el director jurídico de la Cámara Nacional del Autotransporte. (Canacar). (*)

En nuestro país se han identificado 3 ejes carreteros como los más peligrosos:

- 1.- México - Veracruz (zona de Chalco, Sn. Martín Texmelucan, Tierra Blanca y a la salida del puerto).
- 2.- México -Guadalajara (zona urbana y suburbana).
- 3.- México - San Luis Potosí.

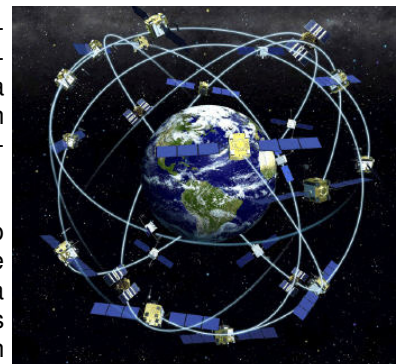
Información proporcionada por la PFP indica que los estados con mayor número de siniestros de este tipo son Veracruz, Puebla, Tlaxcala, Jalisco, Valle de México e incluso San Luis Potosí que históricamente registraba bajo número de siniestros. (*)

Por lo anterior, empresas del autotransporte y/o dueños de carga han optado por la utilización de herramientas denominadas GPS´s (Global Positioning System) o Sistema de Posicionamiento Global), que ayuden a prevenir y recuperar tanto el vehículo como la mercancía transportada.

¿Cómo funcionan los equipos de rastreo satelital GPS´s/ GPRS?

Los equipos de localización satelital conocidos comúnmente como GPS´s, operan a través de la red de 24 satélites, propiedad del Gobierno de los E.U.A. y gestionada por el Departamento de la Defensa, que proporciona un servicio de posicionamiento con el envío y recibo de información para todo el globo terráqueo.

Para que un vehículo o remolque pueda ser localizado o posicionado, su receptor debe al menos recibir la señal de tres satélites para que calcule su propia posición en la Tierra mediante la triangulación de los tres satélites, los cuales captan y nos envían la información reflejada en longitud, latitud y altitud debidamente calculadas.





Actualmente las empresas de localización satelital han creado nuevas plataformas de servicio, con base a las siguientes causas:

- Desarrollo y compatibilidad de tecnología móvil (celular).
- Demanda de nuevos servicios y aplicaciones que requiere el mercado de transporte de mercancías.
- La seguridad en los vehículos de carga, equipos de arrastres y/o mercancías, deberá cumplir su función de rastreo durante el recorrido desde origen-destino y/o viceversa.
- Existe diferencia significativa entre los costos de operación que representa la tecnología 100% satelital (GPS).

Por estas razones, surgen los equipos que combinan la tecnología **GPS** y **GSM** (Global System for Mobile Communications) o Sistema Global para Comunicaciones Móviles / **GPRS** (General Packet Radio Services) o Servicio General de ondas de radio por paquetes, esta interacción lo que favorece a tener mayores beneficios como son:

- Mayor cobertura en el país.
- Menor tamaño del equipo fijo (antena).
- Paro del motor de la unidad desde un centro de monitoreo.
- Apertura y Cierre de chapas desde un centro de monitoreo.
- Distintos tipos de sensores: claxon, luces, apertura de puertas, entres otras aplicaciones.
- Comunicación desde centro de monitoreo con cabina del vehículo (Hands Free).
- Apoyo con personal en caso de una emergencia en las principales ciudades.

Consideraciones para la elección de un equipo de rastreo satelital

- Tipo de operación que realiza (área metropolitana o toda la República Mexicana).
- Tipo de servicio que requiere (logística, seguridad o logística y seguridad).
- Características del equipo requerido (equipo fijo en vehículo, equipo fijo en equipo de arrastre o equipo móvil).
- Dejar establecido por escrito (contrato) el tiempo de reemplazo, costo del equipo de reemplazo (si fuera el caso), programa de servicio y asistencia técnica (mantenimiento).
- Verificar si la empresa a contratar pertenece a una asociación de seguridad y empresas de rastreo. (por ejemplo AME-SIS o ANERPV).
- Verificar si la empresa de rastreo cuenta con convenios de colaboración con Autoridades de Seguridad Publica a nivel Federal, Estatal o ambas.
- Evaluar las instalaciones de la empresa de rastreo antes de contratar el servicio.
- Solicitar un tiempo determinado para las pruebas del equipo, aplicaciones en por lo menos tres unidades, de acuerdo al tamaño de la flotilla o equipos a instalarse.

Qué ofrece TMX

El área de Ingeniería ofrece los siguientes servicios a sus clientes:

- Evaluación de la infraestructura de la empresa de rastreo.
- Evaluación de los protocolos de seguridad.
- Evaluar los procedimientos de rastreo, seguridad y reacción.
- Evaluación del personal de monitoreo.

Fuentes:
 * Copyright 2005, T21
 Preocupa a transportistas incremento de robos en carreteras federales
 Por Didier Ramirez.

