

BŌSAI NEWS

Prevención de Riesgos

CONTENIDO:

Operador logístico automotriz;

Requisitos para la operación.

Selección de un patio logístico.

Requisitos para los transportes.

Servicio que ofrece TMX.



TOKIO MARINE®

Ingeniería

Ernesto Méndez.

Tel.52 78 21 34

ernesto_mendez@tokiomarine.com.mx

Daniel Mendoza.

Tel. 52 78 21 12

daniel_mendoza@tokiomarine.com.mx

Amado Angulo.

Tel. 52 78 21 89

amado_angulo@tokiomarine.com.mx

OPERADOR LOGÍSTICO AUTOMOTRIZ

REQUISITOS PARA LA OPERACIÓN

En 2007 el crecimiento de la industria automotriz fue de 3.2%, comparado con el año 2006. El número de marcas con presencia en México se ha ido incrementando, lo que ha provocado que la oferta de servicios no haya crecido al mismo ritmo.

La falta de un servicio logístico, como patios de almacenamiento y transportes para el traslado de unidades, en un futuro puede ser una situación delicada tanto para las armadoras como para las aseguradoras por los incrementos en los inventarios y los riesgos que esto representa.

La necesidad de este servicio para las armadoras se debe a los altos inventarios que se presentan en ciertas temporadas del año.

La falta de opciones en servicios logísticos provoca que el volumen de unidades se incremente y a su vez puede entorpecer la operación de preparación y distribución.

Para las aseguradoras esta concentración puede representar una necesidad de más capacidad para cubrir los riesgos catastrófi-

cos (Inundación y Granizo).

Las armadoras están en busca de nuevos operadores logísticos y nuevas opciones de transporte que permitan mantener la fluidez en la operación y costos competitivos.

En la actualidad el cliente final puede elegir un automóvil entre más de 800 opciones de equipamiento y características. Esto es un reflejo del crecimiento de la industria.

Los financiamientos para la compra de un auto son muy accesibles al público, por lo que esto cada día incrementa la comercialización



SELECCIÓN DE UN PATIO LOGÍSTICO



La función y selección de un patio logístico en la industria automotriz es un poco compleja. Intervienen varios factores:

- Ubicación
- Experiencia
- Costos
- Seguridad
- Propietario del patio
- Operador logístico

En la búsqueda de este tipo de servicios la industria automotriz puede encontrar que:

- * El propietario del patio ofrece todos los servicios, como almacenamiento, maniobras de carga y descarga y contratación de transportes.
- * El propietario únicamente arrienda el patio, y mediante un operador logístico se ofrecen los servicios de maniobras y contratación de transportes, por lo que la armadora debe de negociar con ambas partes.

REQUISITOS PARA LOS TRANSPORTES Y OPERADOR LOGÍSTICO

Actualmente en el mercado se pueden encontrar varias opciones de transporte.

Sin embargo, éste debe ser especializado, dependiendo de la industria y del producto.

El transporte de mercancías ha crecido 200% ya que existe una variedad de empresas, no hay que perder de vista que muchas son de nueva creación por lo que su experiencia se refleja en los resultados de la operación, estos puntos son los que las armadoras deben de tomar en cuenta al decidir con que empresa de transporte trabajar y los factores a considerar son:

Experiencia



- Calidad de Servicio
- Capacitación
- Disponibilidad de Equipo.
- Costo adecuado.
- Seguridad

Lo que se espera de un operador logístico seria:

- Ubicación
- Almacenaje
- Seguridad
- Accesorización
- Distribución

SERVICIOS QUE OFRECE TMX

El área de Ingeniería de Tokio Marine Compañía de Seguros, S.A. de C.V. ofrece a sus clientes de la industria automotriz su experiencia y diferentes técnicas para la evaluación de patios de almacenamiento, operadores logísticos y transporte. mediante las cuales medimos la eficiencia de los servicios que ofrecen lo prestadores de servicio lo cual sirve de apoyo a los clientes para su toma de decisiones.

Actividades de evaluación:

- Seguridad.- Evaluación de medidas de seguridad, tanto de incendio como de vandalismo.
- Ubicación.- Evaluación de rutas de acceso y características de las instalaciones.
- Procesos.- De almacenaje, distribución y carga al transporte.
- Experiencia.- Dentro de la industria automotriz.
- Capacitación.- Para el desarrollo de actividades y procedimientos.

