



TRANSPORTE MULTIMODAL

Introducción

CONTENIDO

Transporte Multimodal

Introducción

Ventajas y desventajas del transporte multimodal

Recomendaciones para el Transporte Multimodal

Servicio que ofrece Tokio

El transporte multimodal es definido como el traslado de mercancías utilizando por lo menos dos medios de transporte diferentes bajo un contrato único de transporte, desde el punto de origen de un país, donde el operador multimodal se encarga de la mercancía, hasta el punto designado para su entrega en un país diferente.

Actualmente la mayor parte el comercio internacional de mercancías se realiza por vía marítima o área, pero requiere el empleo de varios otros

medios de transporte para que las mercancías lleguen a los puertos o aeropuertos, tanto de origen como de destino.

Para grandes cantidades de mercancía el transporte aéreo resulta demasiado costoso, por lo que el marítimo, aunque no tan rápido, es el medio de transporte más utilizado para esos volúmenes que suelen viajar en contenedores, utilizando a las líneas regulares que tienen un itinerario fijo, salidas frecuentes y espaciadas de manera regular.

Al ser las navieras las empresas que transportan la mercancía en el trayecto principal, los otros medios de transporte terrestre tienden a adaptarse a sus horarios e itinerarios, convirtiéndose las navieras en los principales operadores logísticos (transporte multimodal), organizando además los enlaces terrestres, en cada uno de los puertos que están dentro de su itinerario.



Ventajas y desventajas del transporte multimodal

Ventajas:

- Emplea un solo operador logístico bajo un contrato único para gestionar toda la operación que considera todos los gastos operativos y de traslado.
- Documenta la mercancía bajo el amparo de un solo documento comercial-multimodal que se conoce como Bill of Lading (derecho de embarque), que es el respaldo del contrato de transporte, así como el documento que acredita la propiedad de la mercancía en las diferentes fases del transporte (como norma general el operador multimodal solo debe de entregar la mercancía contra la presentación del Bill of Lading)

Desventajas:

- Tanto el exportador como el importador, ceden el control de la mercancía en tránsito, y se pierde el acceso directo a los diferentes medios de transporte que intervienen, ya que el operador multimodal se convierte en el cliente del transportista, en lugar del importador.
- Hay lentitud en la operación ya que no es factible para el propietario agilizar el proceso y debe esperar a que el operador multimodal intervenga en cada enlace para que la mercancía llegue a su destino.
- Generalmente las navieras ofrecen el servicio puerta-puerta el cual incluye el transporte terrestre, siendo este precisamente una de las debilidades de este servicio, ya que en la mayoría de los casos el transporte terrestre-camión no cumple con las medidas mínimas de seguridad lo que lo hace muy vulnerable a situaciones de robo ó volcadura, debido a falta de mantenimiento a las unidades, llantas en mal estado, unidades con más de 15 años de antigüedad, falta de capacitación a operadores, deficiente selección de operadores, falta de un programa de salud ocupacional, etc.

Ingeniería:

Rafael Posada rafael_posada@tokiomarine.com.mx 5278 2695
Ernesto Méndez ernesto_mendez@tokiomarine.com.mx 5278 2134

Amado Angulo amado_angulo@tokiomarine.com.mx 5278 2189

Recomendaciones para el Transporte Multimodal

En términos generales, el operador multimodal acepta la responsabilidad de trasladar y hacer llegar en buen estado la mercancía en tanto esté bajo su custodia. Cualquier reclamación que pretenda hacer el propietario tendrá que ser dirigida al operador multimodal independientemente de que la mercancía sufra algún daño o pérdida en cualquiera de los diferentes medios de transporte que intervengan en el trayecto desde el origen hasta el destino, además es importante solicitar al transporte multimodal el status de los distintos medios de transporte que intervendrán en el envío y considerar los siguientes puntos:

- 1.- Rutas regulares.
- 2.- Frecuencia de salida de buques y enlaces convenidos como el ferrocarril.
- 3.- Escalas durante los trayectos.
- 4.- Zonas de riesgos de tormentas y huracanes.
- 5.- Antigüedad de los transportes marítimos.
- 6.- Evitar buques de conveniencia.
- 7.- Una adecuada selección del transporte terrestre.
- 8.- Control de la información y documentación de la mercancía.
- 9.- Seguridad en el traslado de la mercancía.
- 10.- Seguro de Responsabilidad Civil.

Originado por la demanda, se pueden encontrar diferentes opciones de transporte, sin embargo cada uno de ellos debe ser especializado de acuerdo al tipo de producto que ha de trasladarse, deben tenerse muy en cuenta la experiencia y seguridad de cada una de las empresas transportistas que intervendrán en el traslado de la mercancía.



Servicios que ofrece Tokio Marine

Tokio Marine Compañía de Seguros, S.A. de C.V. por medio de su área de ingeniería le ofrece:

- Visita a puertos para evaluar el correcto manejo de la mercancía.
- Evaluación de seguridad en las terminales marítimas.
- Visita a terminales multimodales e intermodales.
- Evaluación a empresas de transporte y agencias aduanales.
- Evaluación de rutas para establecer medidas de seguridad.

