

APERTURA DEL AUTOTRANSPORTE FRONTERIZO**CONTENIDO:***Proyecto**Inspecciones**Qué ofrece TMX***TOKIO MARINE** MR**Ingeniería**

Ernesto Méndez.

Tel.52 78 21 34

Ernesto.mendez@tokiomarine.com.mx

Lauro Zamora

Tel. 52 78 21 12

lauro_zamora@tokiomarine.com.mx

Daniel Mendoza.

Tel. 52 78 21 06

daniel_mendoza@tokiomarine.com.mx

Emilio Rosas.

Tel. 52 78 21 56

emilio_rosas@tokiomarine.com.mx

Amado Angulo.

Tel. 52 78 21 89

amado_angulo@tokiomarine.com.mx

PROYECTO

El día 23 de abril se dio la apertura del auto transporte fronterizo México-Estados Unidos, con fuertes impactos para la inversión en nuestro país y un incremento del comercio con Estados Unidos y Canadá.

Si la economía de México y Estados Unidos se mantiene se tendrá un crecimiento superior a 13% del comercio bilateral que ya tenemos.

Estimaciones del Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco), el transporte terrestre en la frontera con Estados Unidos llega a ser 55% más caro que el que tiene el vecino país del norte con Canadá.

Se resalta que con este programa se detonará el potencial del comercio con Estados Unidos, el cual alcanza los 331,000 millones de dólares, de los cuales 220,000 millones, es decir, 60% se maneja por transporte terrestre.

La apertura fronteriza se dará en tres etapas: la primera durara seis meses, plazo en el cual el gobierno de Estados Unidos permitirá a 100 empresas mexicanas operar el servicio puerta a puerta.

Es decir que los empresarios nacionales llevarán hasta la puerta del empresariado estadounidense la mercancía y viceversa.

La segunda, durará el mismo periodo, contempla que México abra la frontera y la terceras etapa, al cabo de un año, se evaluará el resultado y se concretará la apertura.



INSPECCIONES

El gobierno de Estados Unidos ha invertido 54 millones de dólares para desarrollar infraestructura, la cual en su mayoría será utilizada para inspeccionar a los transportistas mexicanos, además de que se han preparado para contratar 600 oficiales que revisarán "exhaustivamente" a los nacionales que ingresen a su territorio.

El gobierno mexicano no ha invertido lo suficiente en el desarrollo y la modernización de las aduanas para hacer más expeditos los cruces internacionales de mercancía; tampoco se cuenta

con un programa de inspección ni suficientes inspectores capacitados para vigilar a los transportes que provienen de Estados Unidos.

Los miembros de CONACAR (Camara Nacional del Autotransporte de Carga) transportes señalaron que con este acuerdo el precio de los fletes podría aumentar en 20 por ciento, lo que afectaría principalmente a los negocios nacionales.

Nota: (Visitar Pag. Del U.S. Departament of transportation).



QUE OFRECE TOKIO MARINE COMPAÑÍA DE SEGUROS, S.A de C.V.

Evaluar las condiciones de la flotilla vehicular que utilizan nuestros clientes para el transporte de mercancía, con el objetivo de conocer los controles de seguridad y operación con que cuenta cada uno de ellos fijando metas para mejorar los resultados de operación y seguridad en las áreas identificadas como débiles.

Las evaluaciones se hacen tomando como base el reglamento de Autotransporte Federal y Servicios Auxiliares de la SCT, Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal de la SCT.

Muertes en accidentes de transporte carretero.	México		Estados Unidos	
	2004	2005	2004	2005
Automóviles de pasajeros y camionetas	3,239.00	3,169.00	31,693.00	31,415.00
Camiones pesados	275	415	766	803