

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA Y DESEMPEÑO TÉCNICO

QUINTA:

I Estadística General de número de pólizas, certificados, incisos o Asegurados y prima emitida por años y ramos.

AÑO	Número de Pólizas	Certificados / Incisos / Asegurados	Prima Emitida
Vida			
2005	25	7,322	6,020,198.39
2006	25	8,813	9,145,049.06
2007	35	39888	21,969,768.57
2008	75	221,566	25,632,124.51
2009	74	293,969	30,325,458.76
Vida Individual			
2005	0	0	0.00
2006	0	0	0.00
2007	0	0	0.00
2008	0	0	0.00
2009	0	0	0.00
Vida Grupo y Colectivo			
2005	25	7,322	6,020,198.39
2006	25	8,813	9,145,049.06
2007	35	39,888	21,969,768.57
2008	75	221,566	25,632,124.51
2009	74	293,969	30,325,458.76
Pensiones: Seguros de Pensiones derivados de las Leyes de Seguridad Social *			
2005	0	0	0.00
2006	0	0	0.00
2007	0	0	0.00
2008	0	0	0.00
2009	0	0	0.00
Muerte (Invalidez y Vida)			
2005	0	0	0.00
2006	0	0	0.00
2007	0	0	0.00
2008	0	0	0.00
2009	0	0	0.00
Muerte (Riesgos de Trabajo)			
2005	0	0	0.00
2006	0	0	0.00
2007	0	0	0.00
2008	0	0	0.00
2009	0	0	0.00
Invalidez			
2005	0	0	0.00
2006	0	0	0.00
2007	0	0	0.00
2008	0	0	0.00
2009	0	0	0.00
Incapacidad permanente			
2005	0	0	0.00

2006	0	0	0.00
2007	0	0	0.00
2008	0	0	0.00
2009	0	0	0.00
Jubilación			
2005	0	0	0.00
2006	0	0	0.00
2007	0	0	0.00
2008	0	0	0.00
2009	0	0	0.00
Accidentes y Enfermedades			
2005	5	5	26,100.96
2006	4	4	44,634.33
2007	9	9	46,988.93
2008	8	8	61,087.52
2009	9	9	43,887.74
Accidentes Personales			
2005	5	5	26,100.96
2006	4	4	44,634.33
2007	9	9	46,988.93
2008	8	8	61,087.52
2009	9	9	43,887.74
Gastos Médicos			
2005	0	0	0.00
2006	0	0	0.00
2007	0	0	0.00
2008	0	0	0.00
2009	0	0	0.00
Salud			
2005	0	0	0.00
2006	0	0	0.00
2007	0	0	0.00
2008	0	0	0.00
2009	0	0	0.00
Daños			
2005	1,009	4,933	375,870,939.30
2006	1,867	9,080	502,567,362.25
2007	37,929	3,135	818,752,330.22
2008	57,535	61,255	790,404,431.11
2009	66,263	70,419	465,297,523.98
Automóviles			
2005	332	2,836	7,121,595.32
2006	687	5,023	9,048,183.52
2007	35,766	37,955	283,715,334.57
2008	56,107	58,271	309,258,047.33
2009	65,477	67,840	33,120,639.68
Diversos			
2005	309	785	21,730,178.75
2006	437	957	57,085,149.52
2007	534	1,175	51,585,298.33
2008	800	1,573	47,361,426.29
2009	626	2,605	43,892,059.66

Incendio			
2005	285	1,470	78,002,609.49
2006	379	1,522	82,442,409.12
2007	515	2,907	78,740,453.70
2008	726	2,732	75,363,563.95
2009	596	2,287	52,015,896.38
Agrícola			
2005	0	0	0.00
2006	0	0	0.00
2007	0	0	0.00
2008	0	0	0.00
2009	0	0	0.00
Responsabilidad Civil			
2005	302	636	18,144,989.86
2006	413	653	39,022,060.41
2007	547	886	26,583,698.89
2008	754	973	24,282,886.94
2009	610	871	20,245,604.82
Marítimo y Transportes			
2005	205	244	156,647,844.47
2006	213	229	165,743,361.59
2007	291	251	237,233,100.07
2008	233	233	283,088,558.66
2009	0	0	219,583,559.81
Terremoto			
2005	347	1,582	94,223,721.41
2006	532	1,423	149,226,198.09
2007	543	2,647	140,894,444.65
2008	803	2,455	51,049,947.93
2009	507	1,830	96,439,763.63
Crédito			
2005	0	0	0.00
2006	0	0	0.00
2007	0	0	0.00
2008	0	0	0.00
2009	0	0	0.00
Reafianzamiento			
2005	0	0	0.00
2006	0	0	0.00
2007	0	0	0.00
2008	0	0	0.00
2009	0	0	0.00

*Los montos de la prima emitida se encuentran actualizados mediante el INPC de diciembre de cada año.

II Costo promedio de siniestralidad por operación y ramo.

Costo Promedio de Siniestralidad (Severidad)*					
Operación y ramo	2009	2008	2007	2006	2005
Vida**	67,547.50	102,038.65	213,327.51	1,495,500.94	578,238.89
Vida Individual	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vida Grupo y Colectivo	67,547.50	102,038.65	213,327.51	1,495,500.94	578,238.89
Accidentes y Enfermedades	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Accidentes Personales	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gastos Médicos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Salud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Daños	14,527.90	25,934.92	49,185.12	56,761.28	36,813.68
Automóviles	5,065.98	13,097.84	10,575.51	8,801.58	12,931.53
Diversos	147,480.45	42,347.25	12,202.88	135,612.94	-633,232.66
Incendio	1,890,200.05	2,658,316.53	5,753,648.36	3,980,330.52	75,962.17
Agrícola	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Responsabilidad Civil	27,362.99	41,171.63	25,850.99	17,401.05	113,833.78
Marítimo y Transportes	0.00	37,867.39	39,431.96	39,645.00	42,925.77
Terremoto y ORC	174,494.86	-83,839.99	3,331,886.56	3,277,601.70	686,242.22
Crédito	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Reafianzamiento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
* Costo Promedio de Siniestralidad (Severidad) = Monto de siniestros de cada operación y ramo (incluyendo Gastos de ajuste, Recuperaciones y Salvamentos) / Número de siniestros de cada operación y ramo					
** El monto de la siniestralidad para Vida grupo incluye Dividendos reservados y pagados en el ejercicio.					

El monto de siniestralidad se calcula como el monto bruto de siniestros ocurridos en el año más los gastos de ajuste menos las recuperaciones y los salvamentos en el año. Los montos son actualizados mediante el INPC de diciembre de cada año.

Para el ramo de Diversos en el año de 2005 se tiene un monto negativo de siniestros promedio derivado la cancelación o disminución de varias reservas de siniestros que provenían de años anteriores y las cuales ascienden a más de 35.5 MDP, mientras que la constitución de reservas de siniestros provenientes del 2005 fue de 5.5 MDP, lo que refleja un monto negativo en resultados.

Para el ramo de Incendio en el año de 2005 se presenta un monto de siniestros promedio menor a los otros años derivado de la cancelación o disminución de varias reservas de siniestros que provenían de años anteriores y las cuales ascienden a más de 15 MDP, mientras que la constitución de reservas de siniestros del 2005 fue de 17 MDP, lo que refleja un monto menor a los demás años los cuales se comportaron de manera estable.

Para el ramo de Terremoto y ORC en el año de 2008 se presenta un monto de siniestros promedio menor a los otros años derivado de la cancelación o disminución de varias reservas de siniestros que provenían de años anteriores y las cuales ascienden a más de 7.5 MDP, mientras que la constitución de reservas de siniestros del 2008 fue de 3.4 MDP, similar a lo de los dos años anteriores.

Durante 2009 disminuyó el costo promedio de siniestralidad del ramo de vida disminuye por la inclusión de pólizas de colectivo las cuales presentan sumas aseguradas menores al promedio histórico de la cartera. El ramo de diversos presenta un monto promedio mayor por un siniestro del cliente Foxconn el cual fue más severo que el histórico promedio. El ramo de Terremoto no presentó siniestralidad importante por lo que su costo promedio disminuyó este último año.

III Frecuencia de siniestros por operación y ramo.

Frecuencia de Siniestros (%)					
	2009	2008	2007	2006	2005
Vida	1.63	0.90	1.27	0.45	0.55
Vida Individual	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vida Grupo y Colectivo	1.63	0.90	1.27	0.45	0.55
Accidentes y Enfermedades	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Accidentes Personales	0.00	11.11	0.00	0.00	0.00
Gastos Médicos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Salud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Daños	39.38	24.99	29.32	13.82	15.15
Automóviles	39.29	26.46	32.36	19.67	32.40
Diversos	59.92	34.86	31.56	10.77	9.67
Incendio	2.92	0.82	2.32	2.45	5.66
Agrícola	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Responsabilidad Civil	10.50	15.61	7.68	5.51	3.70
Marítimo y Transportes	0.00	23.08	27.01	13.23	14.17
Terremoto	0.86	0.65	1.28	1.32	3.85
Crédito	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Reafianzamiento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

En el caso de Accidentes y enfermedades esta Compañía solo ha presentado un siniestro en el año 2008.

Para la operación de Daños se observa que hasta antes del 2007 la frecuencia era estable, en el 2007 aumentó sobre todo en los ramos de diversos, automóviles, marítimo y transportes. Para el año 2008 se presentó una ligera disminución debido principalmente a las políticas de prevención de riesgos, aunque en 2009 el ramo de diversos presenta un incremento.

Comentario adicional:

Debido a la prorroga que se le otorgo a esta Compañía para la entrega del Sistema Estadístico del Sector Asegurador del ramo de Transporte de mercancías la información de la presente nota para dicho ramo será publicada a más tardar el día 7 de Abril de 2010. Esta actualización naturalmente modificará el resultado del renglón Daños.

SEXTA:**I Índice de Costo Medio de Siniestralidad.**

Índice de Costo Medio de Siniestralidad*			
Operaciones/Ramos	2009	2008	2007
Vida	0.54	0.47	0.17
Vida Individual	0.00	0.00	0.00
Vida Grupo y Colectivo	0.54	0.47	0.17
Pensiones**	0.00	0.00	0.00
Muerte (Invalidez y Vida)	0.00	0.00	0.00
Muerte (Riesgos de Trabajo)	0.00	0.00	0.00
Invalidez	0.00	0.00	0.00
Incapacidad permanente	0.00	0.00	0.00
Jubilación	0.00	0.00	0.00
Accidentes y Enfermedades	0.00	0.00	0.00
Accidentes Personales	0.00	0.00	0.00
Gastos Médicos	0.00	0.00	0.00
Salud	0.00	0.00	0.00
Daños	0.50	0.58	0.44
Automóviles	0.92	0.81	0.36
Diversos	0.78	0.55	0.38
Incendio	0.75	0.34	0.67
Agrícola	0.00	0.00	0.00
Responsabilidad Civil	0.10	0.33	0.05
Marítimo y Transportes	0.33	0.84	0.89
Terremoto	0.00	0.02	0.19
Crédito	0.00	0.00	0.00
Operación Total	0.51	0.58	0.43
* El Índice de Costo Medio de Siniestralidad expresa el cociente del costo de siniestralidad retenida y la prima devengada retenida. [Para integrar o agrupar los rubros contables, referirse a la Circular S-18.3 vigente]			
** En el caso de los Seguros de Pensiones derivados de las Leyes de Seguridad Social la estimación del Índice de Costo Medio de Siniestralidad incluye el Interés mínimo acreditable como parte de la prima devengada retenida.			

La siniestralidad retenida con la que se calcula el índice de costo medio de siniestralidad se obtiene de los siniestros ocurridos en el año considerando los gastos de ajuste de dichos siniestros y los salvamentos que generaron, adicionalmente se consideran las recuperaciones por reaseguro así como los gastos recuperados de reaseguro para obtener la siniestralidad retenida. Dicha siniestralidad se ha comportado de manera estable con respecto a la prima devengada retenida que sirvió para hacer frente a los siniestros como se muestra según la balanza de esta Institución, a excepción del último año donde los ramos de Automóviles, Diversos y Transportes presentaron una desviación, en el caso de Automóviles se debe al resultado adverso en el programa de venta de seguros de Toyota; en el ramo de Diversos esto se debe a que se presentaron tres siniestros con un monto ocurrido de poco más de 8 MDP y para transportes debido a una desviación en los resultados de los negocios del sector automotriz como Nissan, Toyota, Renault, Hino, Fiat y Chrysler.

En el año 2009 podemos observar que el ramo de marítimo y transportes presenta una mejora en la siniestralidad.

COSTO DE SINIESTRALIDAD RETENIDO (Cifras en miles de pesos)	
	2009
<i>Automóviles</i>	126,643
<i>Diversos</i>	22,289
<i>Incendio</i>	25,671
<i>Agrícola</i>	-
<i>Responsabilidad Civil</i>	1,452
<i>Marítimo y Transportes</i>	37,845
<i>Terremoto y ORC</i>	121
	-
<i>Grupo y colectivo</i>	8,216

II Índice de Costo Medio de Adquisición.

Índice de Costo Medio de Adquisición*			
Operaciones/Ramos	2009	2008	2007
Vida	0.22	0.33	0.30
Vida Individual	0.00	0.00	0.00
Vida Grupo y Colectivo	0.22	0.33	0.30
Pensiones**	0.00	0.00	0.00
Muerte (Invalidez y Vida)	0.00	0.00	0.00
Muerte (Riesgos de Trabajo)	0.00	0.00	0.00
Invalidez	0.00	0.00	0.00
Incapacidad permanente	0.00	0.00	0.00
Jubilación	0.00	0.00	0.00
Accidentes y Enfermedades	0.68	0.35	0.47
Accidentes Personales	0.68	0.35	0.47
Gastos Médicos	0.00	0.00	0.00
Salud	0.00	0.00	0.00
Daños	0.55	0.30	0.31
Automóviles	0.21	0.21	0.20
Diversos	0.79	0.41	0.43
Incendio	1.28	0.47	0.52
Agrícola	0.00	0.00	0.00
Responsabilidad Civil	0.75	0.49	0.51
Marítimo y Transportes	0.24	0.32	0.29
Terremoto	0.62	0.34	0.40
Crédito	0.00	0.00	0.00
Operación Total	0.52	0.30	0.31
*El Índice de Costo Medio de Adquisición expresa el cociente del costo neto de adquisición y la prima retenida. [Para integrar o agrupar los rubros contables, referirse a la Circular S-18.3 vigente]			
** En el caso de los Seguros de Pensiones derivados de las Leyes de Seguridad Social la estimación del Índice de Costo Medio de Adquisición incluye el costo del otorgamiento de beneficios adicionales por: (la institución deberá señalar la información respectiva para los años que reporte).			

El costo de adquisición con el que se calcula el Índice de costo medio de adquisición se obtiene de la suma de las obligaciones de la Compañía por pago de comisiones a agentes de seguros, comisiones por reaseguro, costos de la cobertura de exceso de pérdida y otros gastos, sustrayendo las comisiones cedidas a reaseguro así como la participación en las utilidades por reaseguro cedido.

Tanto para las operaciones de Vida y Daños los gastos de adquisición se incrementaron debido a que se cambió el esquema de reaseguro. La proporción de la prima cedida pasó de ser de un 53% en 2006 a un 25% en 2007 y un 20% en 2008, provocando un costo neto de adquisición creciente por la menor participación de las comisiones del reaseguro cedido.

En los casos de Accidentes Personales, Incendio y Terremoto 2009 el incremento en el índice de costo medio de adquisición se debió aun encarecimiento de la prima de la cobertura de reaseguro Costo de Exceso de Pérdida.

Los costos de adquisición del año 2009 se muestran a continuación:

COSTO NETO DE ADQUISICIÓN (Cifras en miles de pesos)	
	2009
<i>Automóviles</i>	7,022
<i>Diversos</i>	22,956
<i>Incendio</i>	45,902
<i>Agrícola</i>	-
<i>Responsabilidad Civil</i>	9,734
<i>Marítimo y Transportes</i>	23,166
<i>Terremoto y ORC</i>	45,538
	-
<i>Grupo y colectivo</i>	5,437

III Índice de Costo Medio de Operación.

Índice de Costo Medio de Operación*			
Operaciones/Ramos	2009	2008	2007
Vida	0.13	0.08	0.07
Vida Individual	0.00	0.00	0.00
Vida Grupo y Colectivo	0.13	0.08	0.07
Pensiones**	0.00	0.00	0.00
Muerte (Invalidez y Vida)	0.00	0.00	0.00
Muerte (Riesgos de Trabajo)	0.00	0.00	0.00
Invalidez	0.00	0.00	0.00
Incapacidad permanente	0.00	0.00	0.00
Jubilación	0.00	0.00	0.00
Accidentes y Enfermedades	0.11	0.07	0.05
Accidentes Personales	0.11	0.07	0.05
Gastos Médicos	0.00	0.00	0.00
Salud	0.00	0.00	0.00
Daños	0.18	0.09	0.07
Automóviles	0.11	0.07	0.05
Diversos	0.16	0.08	0.08
Incendio	0.16	0.08	0.07
Agrícola	0.00	0.00	0.00
Responsabilidad Civil	0.17	0.09	0.09
Marítimo y Transportes	0.24	0.14	0.14
Terremoto	0.14	0.08	0.07
Crédito	0.00	0.00	0.00
Operación Total	0.17	0.09	0.07
* El Índice de Costo Medio de Operación expresa el cociente de los gastos de operación netos y la prima directa. [Para integrar o agrupar los rubros contables, referirse a la Circular S-18.3 vigente.			
Asimismo, deberá emplearse el procedimiento de prorrateo de gastos registrado ante la CNSF de conformidad con la circular S-18.1 vigente]			
** Seguros de Pensiones derivados de las Leyes de Seguridad Social.			

Los gastos de operación netos se obtienen de los gastos de operación de la compañía como son los gastos administrativos y operativos, las remuneraciones y prestaciones al personal así como las depreciaciones y amortizaciones.

El 2009 presenta un aumento en el índice por la contracción de la cartera de daños, lo que disminuyó la prima emitida, pero los gastos de operación de la Compañía se mantuvieron constantes casi todo el año.

Los gastos de operación del año 2009 se muestran a continuación:

GASTOS DE OPERACIÓN NETOS (Cifras en miles de pesos)	
	2009
<i>Automóviles</i>	3,572
<i>Diversos</i>	4,734
<i>Incendio</i>	5,610
<i>Agrícola</i>	-
<i>Responsabilidad Civil</i>	2,184
<i>Marítimo y Transportes</i>	23,684
<i>Terremoto y ORC</i>	10,402
<i>Grupo y colectivo</i>	3,271

IV Índice de Combinado.

Índice Combinado*			
Operaciones/Ramos	2009	2008	2007
Vida	0.89	0.87	0.54
Vida Individual	0.00	0.00	0.00
Vida Grupo y Colectivo	0.89	0.87	0.54
Pensiones**	0.00	0.00	0.00
Muerte (Invalidez y Vida)	0.00	0.00	0.00
Muerte (Riesgos de Trabajo)	0.00	0.00	0.00
Invalidez	0.00	0.00	0.00
Incapacidad permanente	0.00	0.00	0.00
Jubilación	0.00	0.00	0.00
Accidentes y Enfermedades	0.79	0.42	0.52
Accidentes Personales	0.79	0.42	0.52
Gastos Médicos	0.00	0.00	0.00
Salud	0.00	0.00	0.00
Daños	1.23	0.97	0.82
Automóviles	1.24	1.10	0.61
Diversos	1.74	1.04	0.88
Incendio	2.18	0.89	1.26
Agrícola	0.00	0.00	0.00
Responsabilidad Civil	1.02	0.91	0.65
Marítimo y Transportes	0.81	1.30	1.31
Terremoto	0.76	0.44	0.66
Crédito	0.00	0.00	0.00
Operación Total	1.20	0.96	0.81
* El Índice Combinado expresa la suma de los Índices de Costos Medios de Siniestralidad, Adquisición y Operación.			
** Seguros de Pensiones derivados de las Leyes de Seguridad Social.			

Comentario adicional:

Debido a la prorroga que se le otorgo a esta Compañía para la entrega del Sistema Estadístico del Sector Asegurador del ramo de Transporte de mercancías la información de la presente nota para dicho ramo será publicada a más tardar el día 7 de Abril de 2010. Esta actualización naturalmente modificará el resultado del renglón Daños.